САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs

1/12.2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ИДР Идејно решење**
Назив и ознака дела пројекта:	**1/12.2 Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Суботица путничка**
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Печат и потпис:	Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV,Београд Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Печат и потпис:	Одговорни пројектант: Сандра Митић, мастер.инж.арх. лиценца бр. 300 P198 17
Број дела пројекта:	2017-728-АРХ-1/12.2
Место и датум:	Београд, мај 2019.

Milutin Ignjatović 226692666-0 10494371013 9
Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-01049 43710139 Date: 2019.12.11 09:22:37 +01'00'

Sandra Mitić 1528965981-010 3987715034
Digitally signed by Sandra Mitić 1528965981-0103987715034 Date: 2019.12.09 08:12:11 +01'00'

1/12.2.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ПОТХОДНИКА, ПЕРОНА И НАДСТРЕШНИЦЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА ПУТНИЧКА

1/12.2.1.	Насловна страна
1/12.2.2.	Садржај
1/12.2.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1/12.2.4.	Изјава одговорног пројектанта
1/12.2.5.	Текстуална документација
1/12.2.5.1.	Технички опис
1/12.2.6.	Нумеричка документација
1/12.2.6.1.	Биланс површина
1/12.2.6.2.	Инвестициона вредност радова
1/12.2.7.	Графичка документација

1/12.2.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018 и 31/2019) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 72/2018) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **1/12.2 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ПОТХОДНИКА, ПЕРОНА И НАДСТРЕШНИЦЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА ПУТНИЧКА** који је део Идејног решења за Модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци одређује се:

Сандра Митић, мастер инж.арх. _____ 300 P198 17

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о
	Немањина 6/IV, Београд
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор:
	Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Печат:	Потпис:

Број техничке документације:	2017-728-АРХ-1/12.2
Место и датум:	Београд, мај 2019.

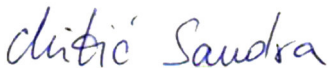
1/12.2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **1/12.2 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ПОТХОДНИКА, ПЕРОНА И НАДСТРЕШНИЦЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА ПУТНИЧКА**, који је део Идејног решења за Модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци

Сандра Митић, мастер инж.арх.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант ИДР:	Сандра Митић, мастер инж.арх.
Број лиценце:	300 P198 17
Печат:	Потпис:
	
Број техничке документације:	2017-728-АРХ-1/12.2
Место и датум:	Београд, мај 2019.

1/12.2.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/12.2.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС

ТЕХНИЧКИ ОПИС

уз Идејно решење архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Суботица путничка

ОПШТИ ПОДАЦИ

Објекат: Модернизација железничке пруге Београд - Суботица - Државна граница (Келебија) деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
Локација: Суботица
Пројекат: ИДР - Идејно решење
Инвеститор: Инфраструктура Железнице Србије а.д.
Наручилац: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП

ЦИЉ И ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

Деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Xb), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350 km (184 km кроз Србију и 166 km кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 km/h.

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 km/h најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове транспорта, омогућити рационалну прерасподелу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Као документациона основа за израду овог Пројекта коришћени су:

- Постојећа студијска, планска и техничка документација стања инфраструктурних капацитета отворене пруге и службених места магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (*Kelebia*), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14 и 83/2018)
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.45/13 и 91/15)
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС" 104/13, 66/15 и 92/15)
- Правилник о елементима железничке инфраструктуре ("Службени Гласник РС" бр.10/14)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/15)

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта за коришћени су :

- Пројектни задатак Инвеститора
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018.године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора
- Ажурне топографске подлоге
- Утврђено постојеће стање на локацији

ЛОКАЦИЈА

Предмет овог пројекта су потходник, перони и надстрешнице у железничкој станици Суботица.

Потходник се налази на катастарској парцели К.П. 5241, 5126/1, 5126/5, КО Стари град. Потходник се налази на стационажи km 176+610.97.

Перони у станици Суботица налазе се на катастарској парцели К.П. 5126/1, КО Стари Град. У станици Суботица путничка предвиђена су четири перона: један бочни перон - перон I уз колосек 1, и три острвска перона - перон II уз колосеке 2 и 3, перон III уз колосеке 4 и 5, и перон IV уз колосеке 6 и 7. Перон I је позициониран од km 176+448.87 до km 176+834.67, перон II од km 176+450.04 до km 176+850.67, перон III од km 176+548.47 до km 176+816.49, и перон IV од km 176+607.37 до km 176+828.67.

ПОТХОДНИК

Путнички потходник у оквиру железничке станице Суботица је пројектован са циљем да омогући безбедан пролаз путника испод колосека и приступ перонима, као и пролаз путника од станице до перона и станичног платоа испред зграде. Приступ је омогућен помоћу пет степеништа, као и пет лифтова за транспорт лица са посебним потребама.

Потходник је широк 5.0 m, дугачак 82.05 m и светле висине 260 cm. Бруто површина потходника износи 809.75 m², док нето површина износи 636.65 m².

Објекат је категорије Г, класификациона ознака 214202.

Предвиђени су следећи садржаји у оквиру потходника:

- пешачка „зона“ са траком за слабовиде
- приступна степеништа и лифтови за силазак у потходник
- надстрешнице над степеништима за силазак у потходник, са конструкцијом од челичних кутијастих профила, кровним покривачем од алукобонда, са вертикалним странама у горњој зони обложеним алукобондом, а у доњој каљеним стаклом. Ове надстрешнице сем што наткривају степеништа за силаз у потходник, наткривају и лифтове за излаз на пероне и формирају ветробране за заклон путника.
- систем пиктограма за усмеравање и обавештавање корисника (предмет посебног пројекта)
- јавни тоалет

Пројектована су пет степеништа и пет лифтова:

- степениште СТ1 за излазак путника на плато станичне зграде уз перон I
- степениште СТ2 за излазак путника на перон II
- степениште СТ3 за излазак путника на перон III
- степениште СТ4 за излазак путника на перон IV
- степениште СТ5 за излазак путника на станични плато испред станичне зграде
- лифт Л1 који повезује перон I и потходник
- лифт Л2 који повезује перон II и потходник
- лифт Л3 који повезује перон II и потходник
- лифт Л4 који повезује перон IV и потходник
- лифт Л5 који повезује станични плато испред станичне зграде и потходник

Носивост лифтова је 630/1250kg, висина дизања 4190/4570mm, брзина дизања 1m/sec, и снага 4,0/11,9kW. Сви лифтови имају по две станице.

Завршни архитектонско-занатски радови потходника обухватају завршну обраду пода, зидова, степеништа, постављање рукохвата (степенишне ограде) и надстрешнице над улазима у потходник. Избор материјала је у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за ову врсту објекта. Под, степеништа и зидови потходника су обложени штампаним бетоном. Рукохват степеништа је двовисински.

У потходнику су предвиђене и потребне хидротехничке, електроенергетске и телекомуникационе инсталације, у свему према функционалним захтевима.

Нивелационо решење произашло је из ситуације на терену и границама интервенције, а у складу са планираним садржајем.

ПЕРОНИ

Перони се изводе од монтажних перонских бетонских зидова. Површина перона (перони, приступна рампа и степениште) износи ~6741 m² (без површина степеништа и лифтова за излазак из потходника, које припадају површини потходника). Димензије перона, као и начин приступа перону дати су у табели:

ПЕРОН	ВИСИНА (cm)	ШИРИНА (m)	ДУЖИНА (m)	ПРИСТУП
I	55	3.00	386	са станичног платоа (рампа и степениште) из потходника (лифт)
II	55	3.22-6.60	400	из потходника (степениште и лифт)
I	55	3.50-6.60	268	из потходника (степениште и лифт)
IV	55	2.86-6.60	222	из потходника (степениште и лифт)

Објекат је категорије Г, класификациона ознака 212101.

Предвиђено је да перони буду обрађени неклизајућим двослојним вибропресованим бетонским плочама са кварцним посипом. Линија упозорења која се поставља на правцу пружања границе перона, на 250cm од осе колосека је такође изведена од двослојних вибропресованих бетонских плоча у интензивно жутој боји (тактилно – тачкасто рељефна површина). На пероне се уграђују и стазе за слабовиде особе, чија је завршна обрада горње - партерне површине, у складу са захтевима кретања слабовидих особа, обрађена као линијска или тачкаста рељефна површина. Укупна површина перона која се поплочава износи ~5973 m².

Пројектом је предвиђено постављање клупа и ђубријера.

Одводњавање атмосферских вода са перона је гравитационо, преко попречних нагиба. Вода се одводи ка колосецима.

На перонима је предвиђено постављање пиктограма према захтевима датим у саобраћајно-технолошком делу пројекта, а у складу са међународним стандардима за израду система обележавања и информисања у железничком саобраћају (International Union of railways - UIC). Пиктограми се смештају на стратешким позицијама на перону у односу на правац протока путника (предмет посебног пројекта).

ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ

Перонске надстрешнице се постављају две на перон II (надстрешница 1 и 2), и по једна на пероне III и IV (надстрешнице 3 и 4). Надстрешница 1 је позиционирана од km176+540.47 до km176+602.87. Надстрешнице 2, 3 и 4 су позициониране од km176+629.93 до km176+733.93. На перону I није постављена надстрешница из два разлога: због недовољне ширине перона од 3m да би се поставила надстрешница, и постојеће перонске надстрешнице која се протеже између станичне зграде и перона I целом дужином објекта. Површина коју надстрешнице наткривају износи 2227 m².

Перонске надстрешнице су: типске, модуларне, полумонтажне, функционалне, конфорне, савременог изгледа, од квалитетних актуелних материјала. Основни модуларни распон стубова надстрешнице је 10.40m. Надстрешница 1 се састоји од 6 поља (укупна дужина од 62.4m). Надстрешнице 2, 3 и 4 се састоје од по 10 поља (укупна дужина од по 104m). Укупна дужина свих перонских надстрешница износи 374.40m. Ако се временом укаже

потреба могуће је додати још сегмената у датом модулу обзиром на то да су елементи конструкције монтажни.

Перонска надстрешница је у целости пројектована као челична конструкција. Основни елементи конструкције су стубови, подужни просторни четворопојасни решеткасти носачи постављени у оси надстрешнице, и попречни конзолни решеткасти носачи постављени обострано у односу на четворопојасне решеткасте носаче. Облога надстрешнице постављена је у доњем појасу челичне конструкције и састоји се од комбинације сегмената од каљеног стакла и пуних полумонтажних сегмената испуне са облогом од поцинкованог лима дебљине 0.7mm у горњој зони и са облогом од алукобонда дебљине 4mm у доњој зони.

На стубовима су остављени отвори за пролаз електричних и телекомуникационих каблова до опреме која је окачена на саме надстрешнице (расвета, звучници, информационе табле и сатови). Кроз празан централни простор, између вертикалних цевастих профила два средишња стуба надстрешнице, пролазе олучне вертикале.

Београд, мај 2019.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Сандра Б. Митић
маст. инж. арх.
300 P198 17
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Одговорни пројектант:

Сандра Митић, мастер инж.арх.
бр.лиценце 300 P198 17

1/12.2.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/12.2.6.1. БИЛАНС ПОВРШИНА

БИЛАНС ПОВРШИНА

потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Суботица путничка

	ПОВРШИНА
БРУТО ПОВРШИНА ПОТХОДНИКА	809,75 m²
НЕТО ПОВРШИНА ПОТХОДНИКА	636,65 m²
ПОВРШИНА ПОТХОДНИКА ПОД НАДСТРЕШНИЦОМ	132,90 m²
ПОВРШИНА ПЕРОНА	6.741,00 m²
ПОВРШИНА ПЕРОНА ПОД ПЕРОНСКОМ НАДСТРЕШНИЦОМ	2.227,00 m²

Београд, мај 2019.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Сандра Б. Митић
маст. инж. арх.
300 P198 17
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Одговорни пројектант:

Сандра Митић, мастер инж.арх.
бр.лиценце 300 P198 17

1/12.2.6.2. ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ РАДОВА

ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ РАДОВА

уз Идејно решење архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Суботица путничка

ПОТХОДНИК	RSD
АРХИТЕКТОНСКО - ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ	28.194.374,75
БЕТОНСКА КОНТРУКЦИЈА	196.452.245,00
УКУПНО:	**224.646.619,75**

ПЕРОНИ	RSD
УРЕЂЕЊЕ ПЕРОНА	25.701.211,00
БЕТОНСКА КОНТРУКЦИЈА ПЕРОНСКИХ ЗИДОВА	87,788.000,00
УКУПНО:	**113.489.211,00**

ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА	RSD
УКУПНО:	**54.638.797,62**

вредност је дата без ПДВ-а

Београд, мај 2019.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Сандра Б. Митић
маст. инж. арх.
300 P198 17
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Одговорни пројектант:

Сандра Митић, мастер инж.арх
бр.лиценце 300 P198 17

1/12.2.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Цртеж	Назив цртежа	Размера
1.	Ситуација	1:500
2.	Основа потходника	1:100
3.	Пресеци кроз потходника	1:100
4.	Попречни профили	1:100
5.	Перонска надстрешница	1:50

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.slcip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
лиценца број: 300 P198 17
Сандра Митић, мастер инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Научници, пројекти:
Mikolaisetevo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Nemanjina 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
ДЕОНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕЗНАЦ)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕЗНАЦ)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Суботица путничка

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

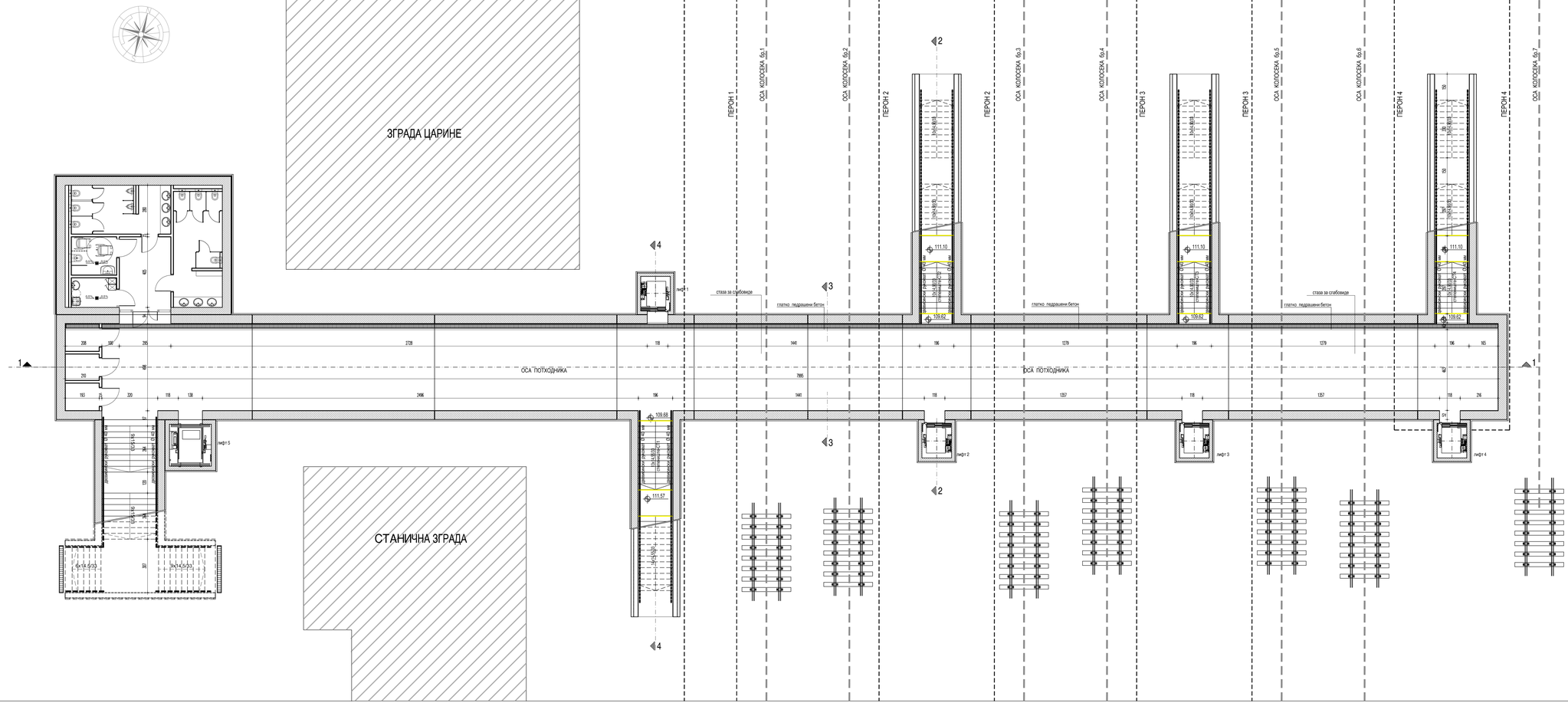
Цртеж: **СИТУАЦИЈА**

Размера: 1:500

Фаза пројекта: ИДР

Датум: 12.2018.

Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/12.2-01



ПОТХОДНИК СУБОТИЦА ПУТНИЧКА				
РЕД. БР.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ	P (m²)	ОБРАДА		
			ПОД	ЗИД	ПЛАФОН
1	Потходник	398.45	штампани бетон	термизо бетон	термизо бетон
2	Степениште 1	23.15	штампани бетон	штампани бетон	/
3	Степениште 2	28.05	штампани бетон	штампани бетон	/
4	Степениште 3	28.05	штампани бетон	штампани бетон	/
5	Степениште 4	28.05	штампани бетон	штампани бетон	/
6	Степениште 5	48.00	штампани бетон	штампани бетон	/
7	Лифт 1	3.40	термизо бетон	термизо бетон	термизо бетон
8	Лифт 2	3.40	термизо бетон	термизо бетон	термизо бетон
9	Лифт 3	3.40	термизо бетон	термизо бетон	термизо бетон
10	Лифт 4	3.40	термизо бетон	термизо бетон	термизо бетон
11	Лифт 5	5.75	термизо бетон	термизо бетон	термизо бетон
12	Тоалет	56.40	керамичке плочице	нео.пл.малтер полудисперз. боја	полудисперз. боја
13	Техничке просторије	9.15	штампани бетон	полудисперз. боја	полудисперз. боја
	УКУПНО	636.65 m²			

БРГП	809.75 m²

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- МРШАВИ БЕТОН МБ20
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ШТАМПАНИ БЕТОН
- КАЉЕНО СТАКЛО
- ШТУЧЊАК
- ПЕСАК
- ПЛАСТИФИЦИРАНИ ЧЕЛИЧНИ ЛИМ
- АПЛИКАТИВНО СРЕДСТВО ЗА ДЕБЕЛОСЛОЈНЕ ОЗНАКЕ, ТРАКА ЖУТЕ БОЈЕ ШИРИНЕ 10cm

Самдра Б. Митић маст. инж. арх. 300 P198 17 ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ ОВЛАШЋЕНИ ПРОЈЕКТАНТ

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
лиценца број: 300 P198 17
Сандра Митић, мастер инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/V, Београд

Пројектовано у:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за железнице Републике Србије
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕЗАРА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗАРА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Суботица путничка

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.

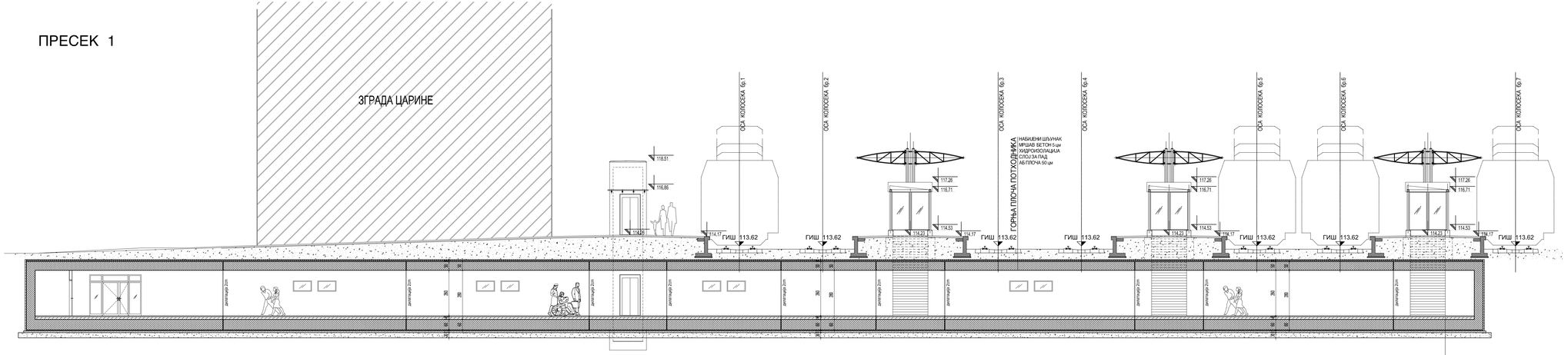
Главни пројектант:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.

Цртеж: ОСНОВА ПОТХОДНИКА
Размера: 1:100

Фаза пројекта: **ИДР**
датум: **12.2018.**
Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/12.2-02

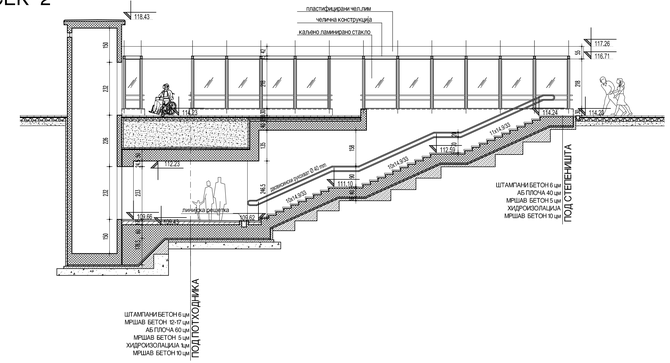
ПРЕСЕК 1



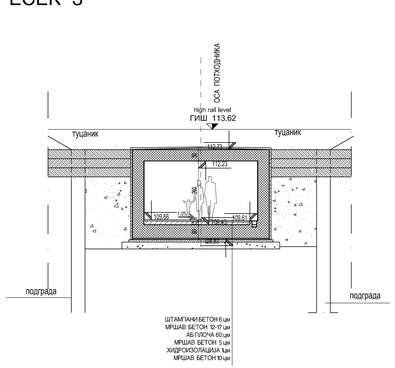
ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- МРШАВИ БЕТОН МБ20
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ШТАМПАНИ БЕТОН
- КАЉЕНО СТАКЛО
- ШТУЊАК
- ПЕСАК
- ПЛАСТИФИЦИРАНИ ЧЕЛИЧНИ ЛИМ
- АПЛИКАТИВНО СРЕДСТВО ЗА ДЕБЕЛОСЛОЈНЕ ОЗНАКЕ, ТРАКА ЖУТЕ БОЈЕ ШИРИНЕ 10cm

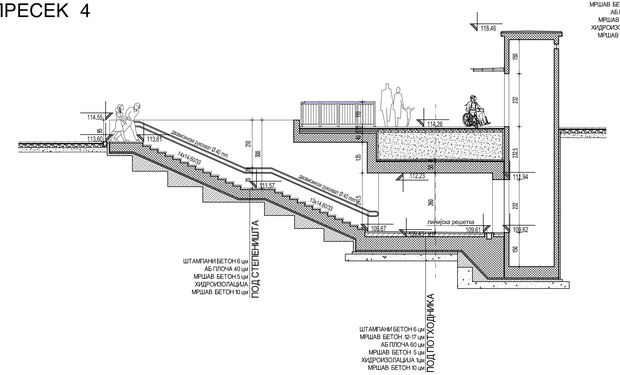
ПРЕСЕК 2



ПРЕСЕК 3



ПРЕСЕК 4



ШТАМПАНИ БЕТОН 6 цм
МРШАВ БЕТОН 12-17 цм
АБ ПЛОЧА 60 цм
МРШАВ БЕТОН 5 цм
ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 1цм
МРШАВ БЕТОН 10 цм
ПОД ПОТХОДНИКА

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:

лиценца број: 300 P198 17
Сандра Митић, мастер инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЕ " А.Д.
Немањина 6/VI, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Nemanjina 6/VI, 11000 Beograd, Srbija
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕЗНАЦА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕЗНАЦА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Суботица путничка

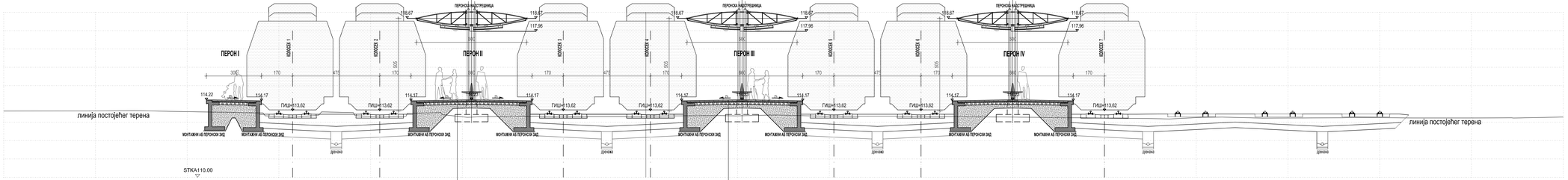
Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.

Главни пројектант:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.

Цртеж: ПРЕСЕЦИ КРОЗ ПОТХОДНИК
Размера: 1:100

Фаза пројекта: **ИДР**
Датум: **12.2018.**
Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/12.2-03



ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ
227 176+700.00

ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ
228 176+750.00

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
лиценца број: 300 P198 17
Сандра Митић, мастер инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Nemanjina 22 - 26, 11000 Beograd, Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Суботица путничка

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.

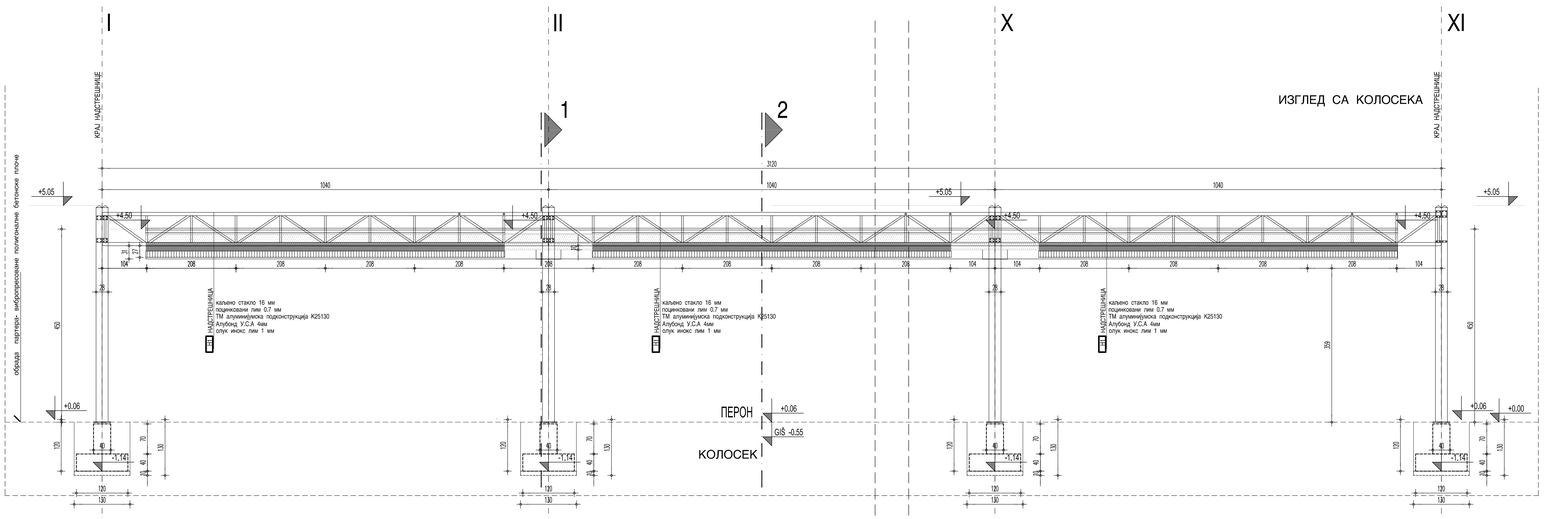
Главни пројектант:
Митан Јелекић, дипл.грађ.инж.

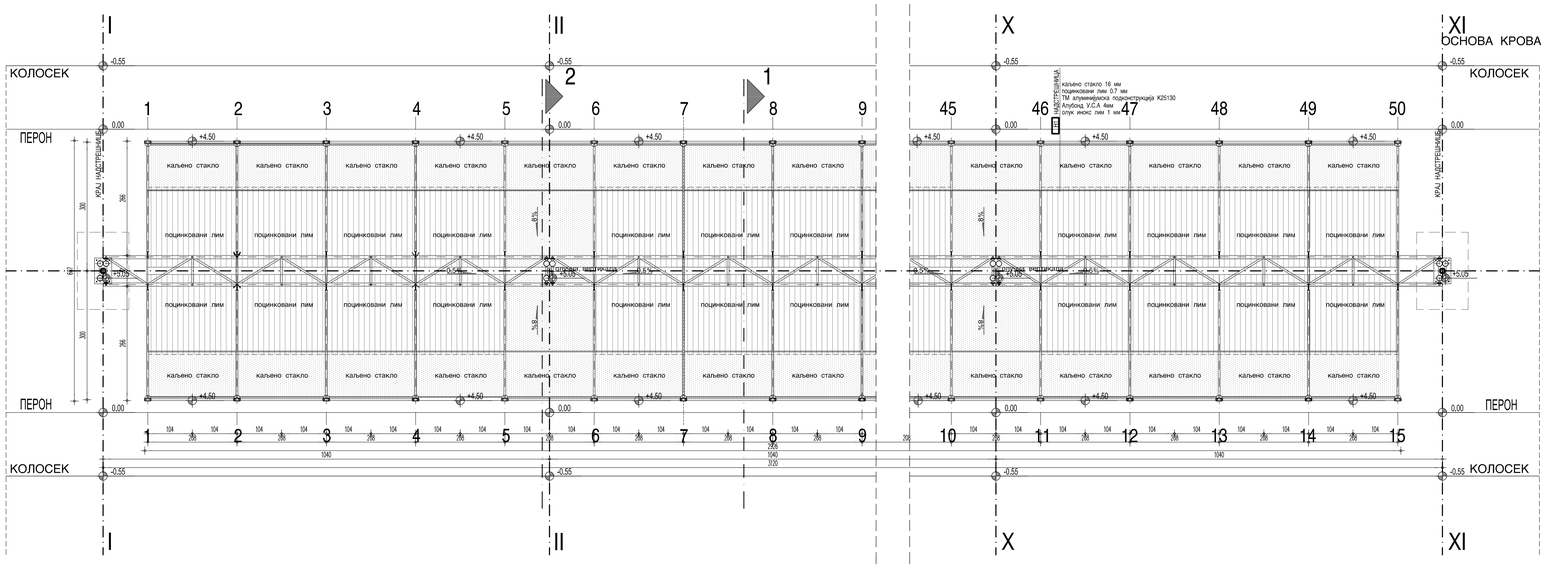
Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.

Цртеж:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Размера:
1:100

Фаза пројекта: **ИДР**
датум: **12.2018.**
Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/12.2-04





ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- МРШАВИ БЕТОН МБ20
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ПОЦИНКОВАНИ ЛИМ
- КАЉЕНО СТАКЛО
- ТУЦАНИК
- ШЉУНАК

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ
300 P198 17
Сандра Митић, мастер инж.арх.

Инвеститор пројекта: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. Немањина 6/IV, Београд

Корисник пројекта: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Nemanjina 22 -26; 11000 Beograd; Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ ДЕОНИЦА: НОВИ САД – СУБОТИЦА – ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЛЕВЕШАК) ДЕОНИЦА: НОВИ САД – СУБОТИЦА – ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЛЕВЕШАК)

Део пројекта: Пројекат архитектуре путеводника, перона и надстрешнице у железничкој станици Суботица путничка

Унутрашња контрола: **Светлана Карановић, дипл.инж.**

Главни пројектант: **Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.**

Руководилац организационе јединице: **Светлана Карановић, дипл.инж.**

Цртеж: ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА - ОСНОВА, ПРЕСЕЦИ, ИЗГЛЕД

Размера: 1:50

Фаза пројекта: **ИДР**

Датум: **12.2018.**

Цртеж бр. 2017-726-АРХ-1/12-2-05